Construction of Ankoia-Hubli new broadgauge Line

2220. SHRI J.P. JAVALI Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Ankola-HubH new broadgauge line has been proposed for construction during the Eighth Five Year Plan period ; and

(b) if so, what is the estimated cost of the project and whether any details have been worked out for commencement of work and completion of the new line ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and
(b) A survey has been conducted. The estimated cost of the project is Rs. 236-8 crores. Taking up of the project depends upon clearance of the same by Planning Commission and availability of the resources in the coming years.

रेलवे में पदों की कटौती

2221. **श्री रणजीत सिंह :**
डा० जितेन्द्र कुमार जैन :

क्या रेल मंत्री 15 जुलाई, 1992 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न सं० 707 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान सातवीं पंचवर्षीय योजना अवधि की अपेक्षा भर्ती में कमी किए जाने की योजना है ;

(ख) यदि हां, तो सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान रेलवे में कितने व्यक्तियों को भर्ती किया गया ; और

(ग) आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान अस्थायी तौर पर कितने व्यक्तियों को भर्ती किए जाने का प्रस्ताव है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी, नहीं ।

(ख) सातवीं पंचवर्षीय योजना के अंतिम तीन वर्षों के दौरान में भर्ती किए गए व्यक्तियों की संख्या, जो तत्काल उपलब्ध है, नीचे दी गई है :—

1987-88	.	42,198
1988-89	.	47,895
1989-90	.	51,638

(ग) ऐसा कोई अनुमान तैयार नहीं किया गया है । भर्ती प्राप्त होने वाले यातायात, सेवानिवृत्ति के कारण होने वाली रिक्तियों पर निर्भर करेगी और यह रेलों पर आधुनिकीकरण की प्रगति के अनुरूप होगी ।

Railway passengers from Delhi to Kotdwara

2222. SHRI RAFIQUE ALAM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whet befit is afact that there is sufficient number of railway passengers from Delhi toKotdwara ;

(b) whether it is also a fact that there is no direct train between Delhi and Kotdwara ;

(c) whet her it is a fact that a good number of compartments are attached from Delhi to Kotdwara in Mussorie Express bound for Dehradun and these compartments remain detached at Najibabad Station for more than four hours ; and

(d) if so, whether Government would introduce a direct train between Delhi and Kotdwara to minimise the difficulties of travelling public ?

THE MINISTER OF STATEIN THE MINTSTRR Of RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) On an average per day only 113
passangers were booked from Delhi to Kotdwara during 1991-92,

(b) Yes, Sir.